

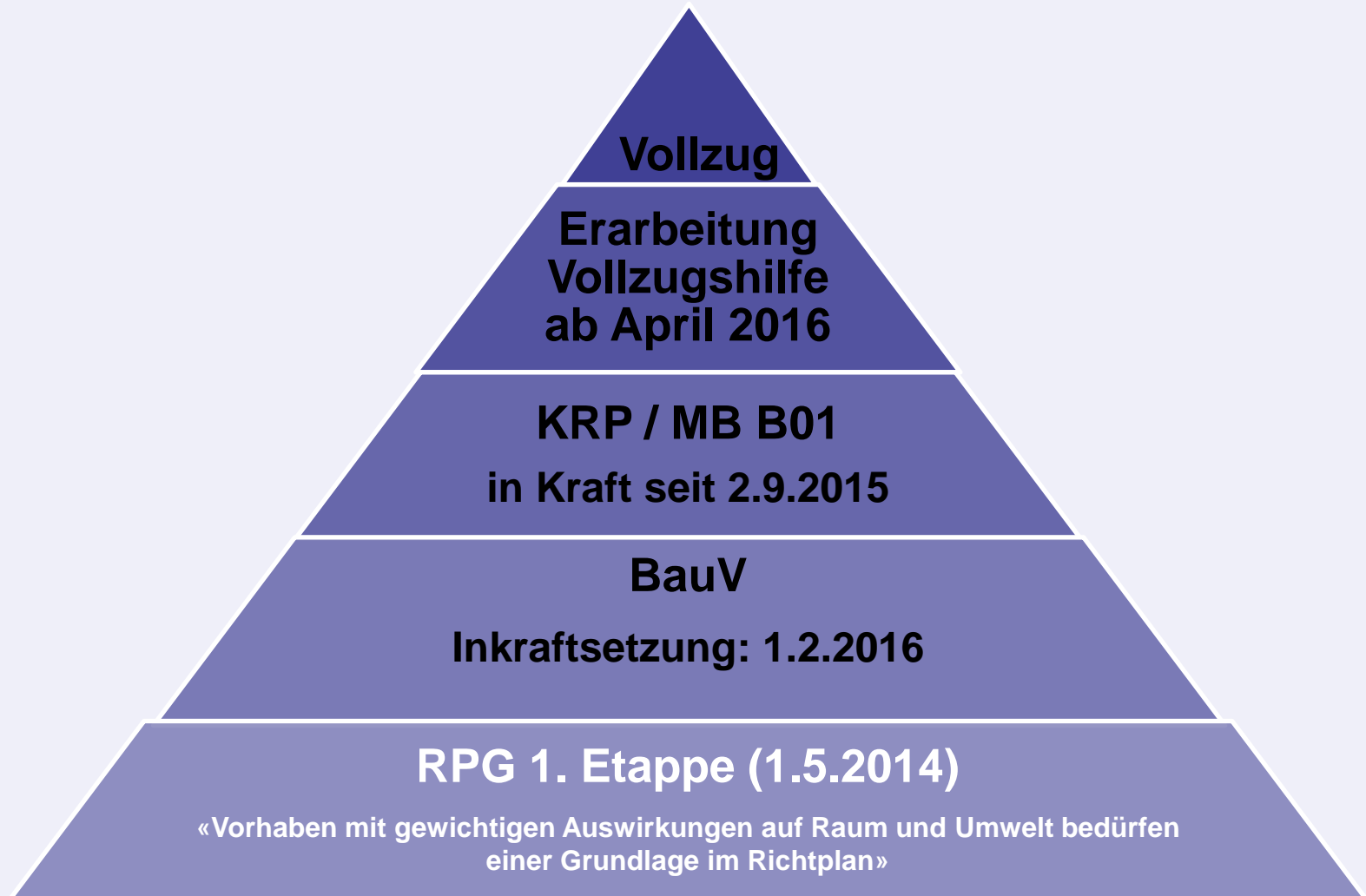
VIV (verkehrsintensive Vorhaben)

Neue Handhabung gemäss KRP und rev. BauV




Andreas Friedli
Projektleiter Kantonsplanung

Rechtliche Grundlagen / Stand der Arbeiten



Paradigmawechsel

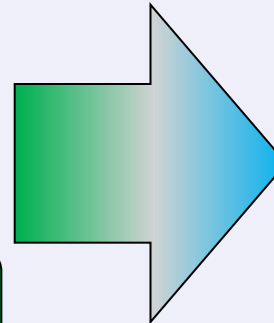
Von der Luftreinhaltung zur raumplanerischen Gesamtsicht



lufthygienische/klimapolitische Vorgaben (USG, LRV, MPL)

Kantonaler Fahrleistungsdeckel

Grobverteilung: Agglos /ESP



Planungspflicht für VIV (RPG)

Abgrenzung VIV / andere Anlagen

Definition planungspflichtige VIV in KRP 2015

Rekapitulation Massnahmenblatt B01 I

- Definition VIV bleibt (Art. 91 BauV)
- Unterscheidung in reg. / kant. VIV-Standorte
- Kantonale VIV-Standorte
 - > 5000 Fahrten DTV
 - Festsetzung im KRP
 - Durch den Regierungsrat festgelegt
- Regionale VIV -Standorte
 - > 2000 Fahrten, \leq 5000 Fahrten DTV
 - Vorgaben zur Standortplanung
 - Durch die Planungsregionen oder Regional-konferenzen festgelegt (RGSK)



Rekapitulation Massnahmenblatt B01 II

- 1 oder mehrere VIV pro Standort
- Richtwert zulässige Fahrten pro Standort
- Planungsgrundsätze für VIV-Standorte
- Umsetzung in Nutzungsplanung / Baubewilligung
- Controlling
- Besitzstand bestehende VIV
- Kant. VIV-Standorte (best. VIV, ESP/RGSK)

Planungsgrundsätze VIV-Standorte

- Basis: Analyse der Auswirkungen auf
 - Siedlungsstruktur
 - Kapazitäten ÖV und MIV (inkl. Infrastruktur)
 - Luft
 - Lärm
- Urbane Kerngebiete bzw. mind. Zentrum 3. Stufe
- Erschliessung mit ÖV, LV



Erarbeitung Vollzugshilfe

- Durch externe Büros (AD!VOCATE und PLANAR AG)
- Start: Mitte April 2016
- Endprodukt: Herbst 2016
- Basis = Inhalte gemäss B01



Ziele der Vollzugshilfe

- Leitfaden für alle involvierten Parteien (Bauherren, Planungsbüros, Gemeinden, Kanton etc.)
- Erkennen von (potentiellen) ViV und entsprechende Behandlung durch O+R
- Definition der Arbeitsabläufe zwischen den einzelnen Ämtern des Kantons
- Implikationen für KRP, Nutzungsplanung und Baubewilligungsprozess



Inhalte der Vollzugshilfe (Auswahl)

- Bereits bestehende vs. neue Standorte
- Standortbetrachtung, funktion. Zusammenhang
- Konkretisierung Planungsgrundsätze B01
- Prüfkriterien raumplanerische Gesamtbetrachtung
- Interessenabwägung
- Controlling
- Umgang mit «altrechtlichen» VIV, Erweiterungen
- Fahrtenobergrenzen / Funktion KRP und RGSK
- 1 Nutzer / mehrere Nutzer
-