



TBA update

Newsletter des Tiefbauamts des Kantons Bern

März 2016

TBA – Fokus

«Recyclingbaustoffe haben viel Potenzial»

Das Thema Nachhaltigkeit ist allgegenwärtig – und wird auch beim Kanton grossgeschrieben. So fördert das Tiefbauamt etwa den Einsatz mineralischer Recyclingbaustoffe beim Bau der Fundations- und Deckschichten von Strassen. «Mit dieser Anwendung stehen wir aber erst am Anfang», erläutert Amtsvorsteher Stefan Studer, «das Potenzial ist gross.»

[mehr darüber lesen »](#)



TBA – Projekte

Mit dem VELOguide auf neuen Wegen

Die Velonutzung im Bernbiet stärken – das ist das Ziel des Kantons. Dazu hat das TBA zwischen 2013 und 2015 das Projekt VELOguide durchgeführt. Die als Faltkarten angelegten Guides «Lyss und Umgebung» sowie «Vallée de Tavannes» informieren über die Radverbindungen in der Region sowie die jüngst umgesetzten Velomassnahmen. Fazit: Die Kommunikationsaktion hat gewirkt.

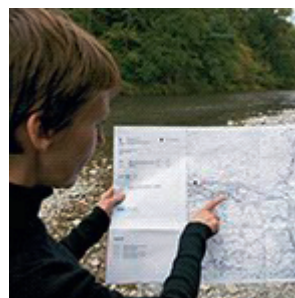
[mehr darüber lesen »](#)



Sense21 – ein Fluss für alle

Wie soll der Unterlauf der Sense Mitte des 21. Jahrhunderts aussehen? Diese Frage haben sich in den letzten drei Jahren die Kantone Bern und Freiburg, sechs Anliegergemeinden sowie die lokale Bevölkerung gestellt – und gemeinsam beantwortet. Herausgekommen ist das Gewässerentwicklungskonzept (GEK) «Sense21», welches seit dem Januar 2016 vorliegt.

[mehr darüber lesen »](#)



Spiezwilertunnel erhält neue Ausrüstung

Die Betriebs- und Sicherheitsausrüstung im Spiezwilertunnel hat die besten Jahre hinter sich. Das Tiefbauamt des Kantons Bern rüstet deshalb 2016/17 den 26-jährigen Tunnel auf und passt ihn dem heutigen Stand der Technik an. Gewisse Arbeiten erfordern dabei eine nächtliche Sperrung für den Verkehr.

[mehr darüber lesen »](#)



TBA – **Im Gespräch**

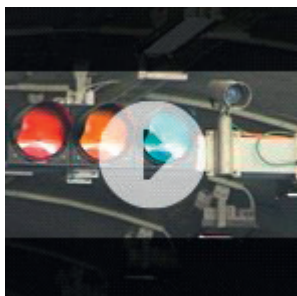
«Normen hinken der Technik hinterher»

Die Verwendung von Recyclingbaustoffen im Tiefbau vorantreiben – das ist das erklärte Ziel. Dazu hat das TBA einen Runden Tisch initiiert, an dem sich Vertreter der kantonalen Kiesbranche, von Ingenieurbüros, Bauunternehmen und der öffentlichen Hand über Praxiserfahrungen und aktuelle Entwicklungen austauschen. Die Diskussion hat neue Inputs geliefert, sind sich Amtsvorsteher Stefan Studer und Bernhard Hirschi vom Kantonalen Kies- und Betonverband (KSE Bern) einig.

[mehr darüber lesen »](#)

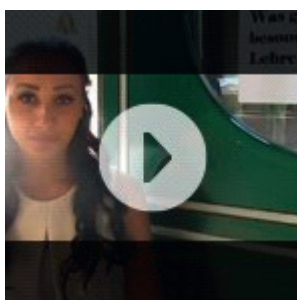


TBA – **Online**



Welche Sicherheitsvorkehrungen sind in einem Strassentunnel eigentlich vorhanden? Und wie funktionieren sie im Ernstfall? Am Beispiel des Längholz- und Büttenberg隧NELS auf dem Ostast der A5 Biel-Bienne zeigt dieser Film, wie Automobilisten in Tunnels geschützt werden.

[Die Sicherheit im Strassentunnel »](#) (Youtube)



Einen Einblick in die KV-Lehre beim Tiefbauamt gibt dieser Film von Cassandra Gyamfi, Lernende in der Abteilung Nationalstrassen Betrieb. Im Rahmen des Wettbewerbs «Do-it-yourself-Videos» von livejobs.ch hat sie das erfrischende Video selbst konzipiert und umgesetzt.

[KV-Lehre in der BVE:
ein kurzer Einblick in die Aufgaben »](#) (Youtube)

www.bve.be.ch/TBA_update

